**Сладок сахар, но труден и горек путь его к столу.**

**Предыстория строительства Карламанского сахарного завода п. Прибельского**

  Сахар - один из необходимых продуктов жизнедеятельности человека. Сахар всегда использовался в рационе питания, в медицинских целях, являлся одним из стратегических продуктов в оборонной области страны. Сахар производился с тех самых давних времен, когда первая полученная из растений сладость человеком ещё не имела названия. Постепенно человек привык к сладкому и принялся искать пути извлечения сахара из растений. Сначала холодным отжимом, затем путем термической обработки. Позже появились более высокие по тем временам технологии, были изобретено соответствующее оборудование, построены определенные здания и сооружения, называемые сначала сахарными фабриками, а затем, с ростом технического прогресса, малыми сахарными заводами.

  В России началом сахарного производства было положено в 1797 году. После Октябрьской революции 1917 года этой важной отрасли народного хозяйства стало уделяться ещё большее внимание.

  Потребность в сахаре побуждало руководство страны искать пути возможностей по увеличению мощностей существующих сахарных заводов, разработки проектов и строительства новых предприятий для обработки сахарной свеклы.

  Особое внимание было обращено на разведение и выращивание этой ценной культуры в тех регионах страны, где она дает высокие урожаи хорошего качества.

  Башкирия по своим климатическим и природным условиям соответствовала этим параметрам. А благодаря научным и селекционным работам были получены высокие результаты, как по урожайности, так и в увеличении содержания сахара в корнях свеклы.

  Вопросы выращивания сахарной свеклы и строительства собственного сахарного завода в Башкирии, все чаще ставились перед руководством республики.

**Первые старты стройки, пути преодоления трудностей.**

  Начавшаяся Великая Отечественная война 1941 года ускорила претворение в жизнь планов строительства первого сахарного завода в Башкирии.

  В начале августа 1941 года часть оборудования сахарных заводов Курской области начало эвакуироваться в Башкирию. А именно, в Кармаскалинский район на ст. Карламан, станцию Стерлитамак, а часть станкообрабатывающего оборудования - в г. Белебей.

  Распоряжением Наркома пищевой промышленности СССР в Башкирии было решено, на базе эвакуированного оборудования, начать строительство сахарного завода мощностью 10 тыс. центнеров свеклы в сутки.

  Строительство завода было возложено на Управление Сахстроя Минпищепрома СССР в начале декабря 1941 года. Местом строительства объекта был выбран Кармаскалинский район Башкирии, ставшим впоследствии градообразующим предприятием п. Прибельского. Для сохранения перевезенного оборудования необходимо было выполнить комплектовочные работы, принять меры по защите оборудования от атмосферных воздействий, предотвращения хищения и порчи. Для чего предлагалось строить временные складские помещения, укрытия, а также использовать имеющиеся помещения складского типа, о чем свидетельствуют выписка из протокола Кармаскалинского райисполкома от 24 октября 1941г. Председателем райисполкома Камалова У.К.

   Предложить начальнику Райпотребсоюза тов. Каримову представить во временное пользование дирекции сахарного завода недостроенное помещение Сахаевского сельпо на ст.Карламан и склады РПС для размещения ценных материалов завода.. Этим же решением разрешить назначенному директору строящегося завода Дутову занимать все имеющиеся помещения бывшей винбазы Уфимского ликеро-водочного завода, освободив складские помещения от винной посуды. ЦГИА РБ ф Р-991 оп 2-д 55 я5 (м.п. подл.заверенн)

   Назначенные приказом Минпищепрома пищевой промышленности СССР директор строящегося завода тов. Дутов и начальник строительства тов. Алашевский (к сожалению, имена и отчества нам неизвестны) должны были организовать закладку завода, с постройкой временных зданий и сооружений, жилья, объектов торговли, общественного питания, медицины, связи и пунктов управления стройкой.

  Важнейшим вопросом начала стройки стал вопрос выбора площадки. Одним из первых вариантов возведения завода предполагался район ст. Карламан, как пункт железнодорожного сообщения.

  Но, учитывая, что для переработки сырья необходима промышленная вода, на основе технико-экспедиционных изысканий проектным институтом "Сахарпромпроект", технико-экономических обоснований было принято окончательное решение о приемлемости под строительство площади в районе между населенными пунктами Сарт-Чишмы и Сарт-Наурузово, по левому берегу реки Белой. Такое мудрое решение по выбору площадки являлось наиболее эффективным в плане близкого нахождения будущего завода от источников основного сырья, водных и энергетических ресурсов, строительных материалов, близости к железнодорожному и автомобильному сообщению.

  По разработанному проектным институтом "Сахаропромпроект" генеральному плану, началось строительство временных складских помещений, бараков и полуземлянок для жилья работающим, объектов торговли и питания. Первые временные бараки-землянки, столовая и пекарня были возведены в районе оврага, называемого Балабановским. Ныне в районе между улицами Октябрьская и Дружбы п. Прибельского, к северу от территории Автоколонны сахарного завода. Из рассказов очевидцев старшего поколения возведением основных и временных объектов наряду с местными строителями занимались и пленные немцы, которые были этапированы во многие районы республики. В нашем районе их насчитывалось около 400 человек. Но со временем часть из них были отправлены в Стерлитамак, Уфу. Некоторые из них умерли и похоронены здесь, на Сарт-Нургузовской земле. Часть останков, по рассказам очевидцев, увезли их родственники.

  Первоначальным вариантом предполагалось расположить главный корпус, ТЭЦ и известковообжигательную печь с запада на восток по его длине, т.е. торцевыми фасадами в сторону р. Белой. Но затем проект был пересмотрен и решено было здания главного корпуса, ТЭЦ, известкового отделения построить по одной линии, фасадом к р.Белой, т.е. по направлению розы ветров. Такой вариант был лучшим еще и тем, что эти здания хорошо вписывались в планируемую жилую зону и соответствовали всем строительным и архитектурным требованиям.

  После подготовки временной базы подсобных сооружений и части объектов жилья, началось строительство других вспомогательных сооружений и самого главного корпуса Сахарного завода.

  В народном Комиссариате пищевой промышленности СССР были уверены, что завод будет построен в срок, и уже устанавливались планы заготовки свеклы в 1942 году в объеме 180 тыс. центнеров. В свою очередь и руководство строящегося предприятия, с уже присвоенным ему названием - Карламанский сахарный завод, начало решать не только текущие задачи по стройке, но и разрабатывать более широкие перспективные планы развития сахарного производства. По инициативе назначенного и ставшего директором строящегося завода тов. Литвиненко, был окончательно решен вопрос по выделению земельных площадей, как под сахарный завод, так и под объекты будущего - таких как молочно-консервного завод, откормочный пункт на 2000 голов крупного рогатого скота и другие подсобных производств хозяйства, для их функционирования на базе сахарного завода.

  Но план по переработке сахарной свеклы не удается реализовать, в силу военного положения страны. Это видно из справки.

   Из справки, подготовительной главным инженером тов. П.Астаниным:

   На 1 ноября 1942 года, по заводу объем выполненных работ составил всего 11%, в том числе главных объектов - главный корпус на 1,1%, котельная - 6,1%, монтаж технологического оборудования гл. корпуса и котельной - 0% и ряд объектов с большим отставанием по графику (ЦГАОО РБ ф 122 он 29 Д 531)

  В то же время Совнарком и обком ВКП(б) Башкирской АССР наметили конкретные мероприятия по развитию семеноводства по сахарной свекле, организации курсов по обучению бригадиров, звеньевых по посеву и выращиванию этой культуры, материальному и моральному вознаграждению, оплаты труда за выращенную и сданную свеклу.

  В те годы решался вопрос и по открытию на станциях: Кабаково, Карламан, Тазларово, Призаводского, Белозерского, Куганакского, Стерлитамакского, Аллагуватского свеклоприёмных пунктов. Активно велась работа по мобилизации и привлечению рабочей силы, гужевого и механического транспорта из соседних районов республики. Для подъема производительности труда в этих условиях большая роль отводилась партийной, профсоюзной и комсомольской организациям. Для чего укрепляли в первую очередь партийную ячейку завода. Секретарь Обкома ВКП(б) по пищевой промышленности республики тов. Малых 17 августа 1942 года обратился к секретарю обкома ВКП(б) тов. Задконченко с просьбой, в целях усиления партийно-массовой работы на первом Башкирском сахарном заводе, при наличии 41 членов ВКП(б), 25 человек в комсомольской организации, учредить платного секретаря первичной парторганизации. (ЦК АСО ф122 оп.23 д.531 с93)

  Для доставки будущего урожая свеклы железнодорожным и автомобильным транспортом необходимо было ускорить строительство железнодорожной ветки от завода до 54 км или 3-го разъезда (сегодня ст. "Сахарозаводская"), строить автодороги, депо-гараж, контуры заводоуправления, проходные, амбулаторию, больницу, общежития, жилые дома, добротную столовую.

  К сожалению, по многим объективным причинам к концу 1943 года объемы работ первой очереди были выполнены всего лишь на 2%.

  Такое положение по строительству, вызывало необходимость руководство Башсовнаркома и Обкома ВКП(б) республики обратиться к заместителю Председателя Совета народного Комиссара СССР Микояну А.И. с просьбой оказать помощь по ускорению хода строительства. После тщательной проверки, анализа хода строительства, выявления недостатков и просчетов были приняты ряд новых дополнительных мер по ускорению стройки.

  Нехватка рабочих рук потребовала пересмотра форм и методов организации труда, рационального использования материальных ресурсов, укрепления и налаживания дисциплины и организованности.

  Активно стали внедряться принципы социалистического соревнования, усилилась борьба за право носить звание ударников труда и соцсоревнования, меняются формы морального и материального вознаграждения, налаживается организация проведения культурно-массовой и просветительской работ. Высокое звание "стахановец" носило 36 человек, ударников социалистического труда - 192 человек. Определялись и те, кто не выполнял поставленные производственные нормы. Активизировалась работа по рационализации и изобретательству.

  .Для подготовки специалистов сахарного производства была создана производственная база - опытный минисахарный завод, вывезенный временно из Москвы с Выставки Достижения народного хозяйства (ВДНХ) СССР. За успешное освоение навыками сахарного производства 14 человек - стахановцев и ударников социалистического труда - поощрялись дополнительными пайками.

  Для пуска сахарного завода в 1943 году комиссия СНК БАССР внесла предложения по укреплению аппарата начальника строительства необходимыми опытными техническими кадрами, предложила просить Кармаскалинский райисполком всячески оказывать помощь по обеспечению необходимой рабочей силой.

   Начальнику строительства тов. Зимогляду было указано на необходимость ускорения строительства жилья для рабочих, железнодорожных путей, помещений для конного парка. Обязало директора тов. Литвиненко выполнить мероприятия по организации известкового хозяйства, ускорить представление в научно-технический совет при СНК БашАССР технического материала по пересмотру проекта сахарного завода.

  Ход строительства завода усложнился и тем, что по многим объектам всего комплекса в 1943 годы отсутствовали технические проекты. Имеющаяся документация неоднократно изменялась и корректировалась в Московских учреждениях. В основном проектное здание было утверждено приказом по Народному Комиссариату Министерства Пищевой промышленности СССР от 14 февраля 1946г. А сам технический проект утвержден приказом Министерства Пищевой промышленности СССР от 18 февраля 1947г.

  Нехватка строительных материалов сдерживало ход стройки. Не хватало кирпича, цемента, строительного леса. Чтобы ускорить доставку необходимых строительных материалов дирекция направляла специальных уполномоченных на предприятия - поставщики, где они порой сталкивались со случаями самовольного использования материалов. В докладной секретарю Обкома ВКП (б) тов. .Малых от 15 февраля 1943г. - уполномоченный от завода тов. Платунова А.В. пишет:

   В Охлебиненском лесозаводе принято лесоматериала 961,75 кубов. Из них распилено 70,2 куб. м, не выколото изо льда 63.куб. м, забутово на территории лесозавода 684,4 куб. м. С 14 января 1943 года, лес принадлежащий сахарному заводу перерабатывается, распиливается в небольших количествах, а именно от 5-12 кубометров в день. Кроме того, в связи с тяжелым положением на лесозаводе с топливом, они неоднократно самовольно берут нашу деловую древесину и расходуют ее на дрова и на прочие нужды завода и т.д. (ЦГАОО РБ ф.127 оп 23 д.531 л30)

  Сведения о выполнении постановления Совнаркома БашАССР от 05.12.42г. в разрезе районов по вывозке стройматериалов показывают неутешительную картину, когда намечаемый план перевозки не выполнялся. Например, план перевозки бутового камня при задании перевозки 300м.куб.был не выполнен.

  Такое положение и по другим стройматериалам, по выделению рабочей силы и гужевого транспорта. Например, Иглинский, Архангельский, Гафурийский районы не завербовали ни одного работника. Такие сообщения поступали в Совнарком БашАССР от начальника строительства Литвиненко М.К., от начальника отдела снабжения тов. Шишковец И.Я. (ЦГАОО РБ ф.122 оп. 23 д. 531 л.67-68)

  Но такое положение вещей было связано с отвлечением людских и материальных ресурсов на фронт. В то же время и центральные органы, в первую очередь Наркомат пищевой промышленности не обеспечивали площадку материалами даже по централизованным поставкам. Поэтому использовались все возможные варианты.

  Нехватку кирпича завод начал решать своими силами. Был построен, хотя и примитивный, кирпичный завод, который долгие годы обеспечивал стройку кирпичом неплохого качества. На основе шлака и извести, полученных при использовании каменного угля для получения тепловой и электрической энергии, впоследствии начался выпуск шлакоблоков, который использовался также при строительстве жилья.

  Сырьем для изготовления кирпича служили песок и глина, находящиеся в избытке в районе строительства завода. Песок и глина доставлялись вагонетками по узколейке, с помощью гужевой силы. Описывая трудности по обеспечению стройматериалами, мы видим, в каких неимоверно-трудных условиях работали люди, выполняя поставленные задачи.

  Закончилась Великая Отечественна война. Радость победы вдохновила людей на еще более высокие трудовые свершения. Если до 1945 года все подготовительные работы по строительству временных сооружений, мехмастерской и трех жилых деревянных домов велось дирекцией сахзавода, то с 1945 года СМУ-4 - специализированными строительными организациями такими как "Сахстрой" и силами субподрядных организаций. Монтаж оборудования завода проводится Саратовским монтажным управлением треста "Продмонтаж", а монтаж оборудования ТЭЦ - Московским монтажным управлением треста "Энергохладомонтаж".

  С 1947 года. началось строительство как производственных корпусов, подсобных вспомогательных цехов, так и объектов жилищно-культурного назначения. До 1950 года были построены и введены в строй - детский сад на 60 мест (сегодня здание этого детсада перепрофилировано под жилье для работников просвещения), контора с приезжей, отопительная станция, столовая с хлебопекарней, баня с прачечной, школа на 400 учащихся, жилье - 4-х, 2-х, 1-квартирные дома, жилые 20-22 квартирные дома, общежитие на 20 комнат, сборные щитовые одноквартирные дома, сараи, погреба, конюшня на 50 лошадей, универмаг.

  Была построена и пущена в эксплуатацию телефонная станция на 30 телефонов, с проведением телефонных проводов протяженностью более 15 км. Впоследствии один из жилых бараков был переоборудован под клуб с летней танцевальной площадкой.

  В 1949г. для монтажа наружных трубопроводов и сантехники дополнительно были привлечены Управление наружных работ УНР-518 и Башкирское управление треста "Теплострой" В Стерлитамаке для строительства дымовой трубы и для ведения теплоизоляционных работ - трест "Стройтермоизоляции".

**ОРГАНИЗАТОРЫ И ИСПОЛНИТЕЛИ СТРОИТЕЛЬСТВА.**

  Кто же организаторы и исполнители строительства? Под чьим руководством осуществлялась вся стройка? Кто, не жалея сил, не досыпая, не доедая умело организовывал и направлял работу коллективов строителей и других подразделений на промышленном объекте? Кому высказать слова глубокой благодарности за их напряженный труд, за создание того наследства, которым пользовались и пользуются последующие поколения?

   Все подготовительные работы по строительству временных сооружений жилья велись дирекцией сахарного завода под руководством директоров тов. Литвиненко М.К. и тов. Михалёва Ф.Г., главных инженеров Астанова П.Н., Рой Ф.Ф. (возможно могут не совпадать имена и отчества этих руководителей). Умело и грамотно организовывали и вели работу на новых неизвестных площадях. Это их чуткое отношение к людям труда, забота о них, твердость и принципиальность в разрешении возникающих проблем, отеческая строгость и в то же время заботу, находили уважение и поддержку среди работающих.

  С передачей стройки строительной организации СМУ-4 треста "Сахстрой", во главе с главным инженером тов. Воробьевым А.А., более высокими темпами начались работы по возведению производственных корпусов, объектов соцкультбыта. Постоянно находясь в гуще трудовых масс, умело руководили строительными подразделениями старший прораб Пахомов П.П., прорабы Байдак В.М., Зигунов Н.П., главный механик Слонопасов А.И., старший прораб Управления наружных работ (УНР) Гусманов М.Н., техник-механик Руденко Е.А., главный механик Бошляков Н.В., техник Коровин С, зам начальника ПТО треста Краснинский Г.М., главный конструктор треста "Сахпромпроекта" Шварубах Ю.П. и другие. На первое апреля 1943 в составе стройуправления ?15 треста "Сахстрой" состояло руководителей, ИТР и служащих - 26 человек.

  За короткие сроки, освоив специальности землекопов, плотников, столяров, каменщиков, штукатуров, арматурщиков и других специальностей, на заводе трудились и рабочие - выходцы из соседних деревень и населенных пунктов.

  На 1 февраля 1943 года значилось 271 рабочих, 18 человек ИТР, 28 служащих и 77 человек младшего обслуживающего персонала, пожарно-сторожевой охраны.

  При многочисленности работающих, все имена и фамилии перечислить невозможно (пусть простят нас те, кого не назвали).

  Но отдельных из них хочется назвать. Это плотники братья Абдульмановы Самих и Шамсутдин, Гареев Шамсутдин, Мухаметшин Габидулла, Габдуллин Валиулла, Исанчурин Гайфулла, Абдульманов Абдулахат, Исмагилов Зульфар, разнорабочие - сестры Нигаматовы: Самарья, Сабира и Сария, сестры Кутлияровы: Гульсум и Мугалима, Галиакберова Зульхира, Муслимова Насиха, Сафиканова Халида, Кутлиярова Мадина, Хасеева Файруза, бетонщицы - Сиразетдинова Фания. Арматурщица Сергиенко Амена, электросварщики Пилоренко Анна, Школа Антонида, столяры Тулупов Михаил, Чистяков Федор, Павлов Иван, Федоров и многие инструкторы Клейменов Н.Ф., Пучинкин Н.П.

  На любой стройке не обойтись без технического надзора. Такой надзор осуществляли представители дирекции строящегося предприятия: инженер ПТО Пахомова К.А., инженер электрик Савченко Н.М.

  Большую помощь в организации строительного производства, осуществления контроля за соблюдением правил охраны труда и техники безопасности, развития соцсоревнования, обеспечения необходимых жилищных условий, оказывает созданный профсоюзный построечный комитет. Первые профсоюзные органы возглавляли Желонкин А.Г., Савостов А.П., Патрикеев В.И., Султангалеева Р.С., Маликов Г.Я., Сафиканов Г.Я. - впоследствии возглавлявший поселковый совет и юридическую службу Сахарного завода.

  В рядах строителей трудилась и молодежь-комсомольцы. В то время комсомольская организация насчитывала 25 человек. К сожалению фамилии первых секретарей молодежной организации нам не известны, а вот фамилии секретарей последующих годов, с 1950 по 1980 годы, известны. Это Максимович Дмитрий, Просвиров Петр, Гончаревич Г. Чернов Н., Кузин В, Валеев В. Из малочисленной молодежной организации комсомольская организация в последующие годы выросла до 150 человек и пользовалась большим авторитетом не только на заводе, но и во всем районе.

  Как отмечалось ранее, осуществление общего руководства политико-воспитательной работы, контроль и оказание помощи в работе общественных организаций, деятельности администрации, развитие творческой активности трудящихся возлагались на партийную организацию, насчитывающую в те годы 41 человек. По тем времена это была весомая общественная организация, состоящая из активных передовиков и новаторов производства, преданных делу партии. Первым секретарем парторганизации на общественных началах являлся Кононенко Василий Евгеньевич, он же начальник электроцеха. В последующие годы деятельность парторганизации возглавляли: Баязитов Д.А., Султангалеев С.И, Балабанов В.Г., Галеев М. Г.

**ПУСК ЗАВОДА.**

  Наступил 1950 год, принесший большую радость трудовой победы. Огромными многолетними усилиями всего трудового коллектива строителей, и обслуживающего персонала, благодаря высокой политической активности общественных организаций, органов государственной власти была достигнута главная цель - построен и пущен в пробу по переработке сахарной свеклы первый Сахарный завод Башкирии. Приказом Министерства пищевой промышленности СССР от 18 ноября 1950 года была создана комиссия по приемке и сдаче Карламанского сахарного завода в эксплуатацию. Приемочная комиссия состояла из представителей некоторых сахарных заводов Советского Союза, треста "Сахстрой", Государственного санитарного и пожарного надзора, представителей ЦК профсоюза сахарников, из числа руководителей построенного сахарного завода во главе уже ставшим директором Андрийчук Ю.М.

  Приемка завода осуществлялась путем тщательной проверки правильного исполнения условий технической и исполнительной документации, проверкой в работе всего технологического оборудования: как на холостом ходу, так и путем горячей пробы, т.е. переработки сырья, поэтапной приемкой каждого отдельного объекта производства. Подвергались проверке вся коммуникационная системы водоснабжения, транспортировки сырья и его хранения, всех зданий жилищного и культурно-бытового назначения. Приемка продолжалась около 2-х месяцев - с 24 ноября 1950 по 21 января 1951 года.

  После проверки и пробы в работе технологического оборудования, 31 декабря 1950 года Карламанский сахарный завод был принят и введен в пробную эксплуатацию.

  За период работы с 31 декабря 1950 года по 24 февраля 1951 года (55 суток), исключая 22 суток простоя на наладочные работы, устранения выявленных дефектов, среднесуточная производительность по переработке свеклы в течение 33 суток составила в среднем 1929 центнеров свеклы в сутки, при плане переработки 4000 центнеров. В то же время производительность завода за отдельные сутки достигала до 3000 центнеров. Всего за этот период было переработано сахарной свеклы в объеме 68555 центнеров. Была поставлена задача добиться необходимой производительности в сезоне 1951-1952 годов.

  Позднее 27 марта 1951 года Министерством пищевой промышленности СССР был утвержден акт приемки сахарного завода, представленный приемочной комиссией МПП СССР.

  Пуск первого сахарного завода и получение первого сахара положительно повлияли и на сельхозпроизводителей в районах республики. Уже в зимние и ранние весенние периоды, не дожидаясь посевного срока, велась активная подготовка к посеву ценной культуры, усилилась селекционная работа, намечалось расширение посевных площадей.

  Коллектив завода и его подрядные организации продолжали укреплять производство, проводя его реконструкцию и модернизацию, строительство новых дополнительных объектов. Приобреталось новое необходимое оборудование и техника.

  Началась массовая застройка микрорайонов жильем. Рабочие завода сами, не дожидаясь очереди получения квартир, приступали к строительству собственного жилья. Так Сахарный завод стал градобразующим предприятием п. Прибельского. (до 1961г. пос. Сахарный завод)

  Так появились первые дома, улицы в восточной части от завода по левому берегу реки Белой. Сегодня они простираются от улицы Энергетической до улицы Шоферской.

  Завершаются работы по исправлению недоделок по средней школе, по больнице. Перестраиваются здание под клуб, приводятся в надлежащий вид улицы, проезжие дороги, производятся посадки уличных зеленых насаждений. В домах появляются радио и электричество. Ведутся работы по прокладке новых водопроводных линий.

  С помощью сахарного завода на железной дороге Уфа-Стерлитамак на 54 к. (3-м разъезде) построили здание вокзала.

  Директор завода Андрийчук Ю.М., главный инженер Рой Ф.Ф., из Карабулакского сахзавода, инженер технолог тов. Курень Т.М. сосредоточили внимание на ускорении и увеличении производства сахара, повышении эффективности работы технологического оборудования. Но опять таки, не хватает квалифицированных кадров.

  В связи с недостаточным обеспечением завода кадрами, на пусковой период, "Главсахаром" были командированы 23 квалифицированных рабочих, 4 инженера-производственника. Некоторые из них остались при заводе добросовестно трудиться и в последующие годы. Постепенно начали прибывать новые специалисты-сахарники из других сахарных заводов, из учебных заведений страны. Первый начальник отдела кадров Мимокова Зинаида Алексеевна, затем Аверьянова Екатерина Ивановна, Султангареев Сулейман Ибрагимович.

  С приходом к руководству завода в 1953 - 60 годы директора тов. Адаменко И.С. и главного инженера Сухаренко Я.М., продолжаются существенные изменения и положительные сдвиги в производстве и жилищно-культурной сферах. Усиливаются работы по подготовке новых кадров, по повышению квалификации работающих кадров, путем создания на территории завода учебных пунктов - ФЗО, в которых готовят специалистов всех профилей: плотников, столяров, слесарей технологического оборудования, аппаратчиков производства. В пополнении новыми кадрами существенную помощь оказала средняя школа, возглавляемая директором Амельниковым И.М., в программе которой были такие предметы, как "Основы сахарного производства", автодело и электродепо. По окончании средней школы многие из учеников поступали на работу на сахарный завод и долгие годы трудились в его цехах и участках.

**Развитие ЗАВОДА**

  Шли годы, десятилетия. От маломощного предприятия пищевой отрасли, сахарный завод превращался в крупное производство по переработки сахарной свеклы.

  Наиболее широкое развитие пищевая индустрия района получило после строительства и пуска в 1953 году Карламанского молочно-консервного завода, и в следствии с объединением предприятий, вошедшей в единый Карламанский сахарный комбинат п. Прибельского.

  Этому предшествовали в 60-е годы прошлого столетия различные реорганизационные реформы. Так, на основании распоряжения Совета Министров РСФСР от 16.04.57 года и постановлением Совета Народных хозяйств Башкирского экономического административного района от 19.08.1957 года (Башсовнархоз), были переданы в подчинение этого государственного органа Карламанский сахзавод, Карламанский молочно-консервный завод, Гафурийский, Аургазинский, Архангельский головные молочные заводы, автоколонна сахкомбината и другие. В состав сахарного комбината вошли также Карламанский спиртзавод и Кармаскалинский откормочный пункт, расположенный на территории сахарного завода.

  За счет проведения реконструкции завода повышения эффективности производства развития творческой инициативы трудовых коллективов, тесной и высокой партнерской связи с сельхозпроизводителями сырья, к примеру с 1956 по 1965 годы площадь посевных полей под сахарную культуру достигла в среднем до 14079 га. А в отдельные годы этого периода - до 15,5 тыс. га. Высокие показатели были по заготовке и приемки ценного сырья, когда свеклоприемные пункты принимали от 38,5 в 1957 году до 152,13 тыс.тонн в 1965г. при ее сахаристости от 16,2 до 16,7 процентов. Для тех лет это очень высокий показатель. В эти годы было выработано сахарного песка от 8,08 тыс.тонн сезон 1957-1958г., до 28,6 тыс.тонн в сезоне 1965-1966г.

  В сезоне переработки 1957-1958 г. продолжительность работы сахарного завода составляла 131 день, а в отдельные годы доходило до 220 дней. (Данные показаны по сезону сахароварения) Хорошие результаты в деятельности предприятия позволило и более активнее вести работы по жилищным вопросам, строительства объектов социальной сферы. За счет снижения затрат на производство, себестоимости выпускаемой продукции увеличивается прибыль. А за счет прибыли растет заработная плата работающих, начинается улучшаться жизненный уровень работающих.

  На территории Карламанского сахарного завода п. Прибельского впервые в России был применен передовой опыт хранения сахарной свеклы.

  За достижение высоких результатов по внедрению передового опыта по хранению сахарной свеклы, путем вентилирования и замораживания, коллектив Карламанского сахарного завода п. Прибельского был удостоен Почетного права быть участником Выставки Достижения Народного Хозяйства (ВДНХ) СССР, с присуждением заводу бронзовый медали. Для молодого предприятия это была высочайшая награда и оценка их труда.

  Последующие годы работы завода показали, что при правильной организации производства, грамотного использования всех имеющихся трудовых, материально финансовых ресурсов коллективу посильны любые поставленные цели и все сложные задачи.

  О чем красноречиво говорят высокие улучшения по производственным показателям и сфере социальной политики. Постоянная обеспеченность завода сырьем, периодическая дотационная поддержка федеральных органов в самые трудные периоды, укрепление и расширение производственной базы завода, планомерная и целеустремленная кадровая политика руководства, партийной, профсоюзной, комсомольской организации, внедрение демократических форм управления, позволяло обеспечить круглосуточную работу главного производства, работу подсобных и обслуживающих подразделений завода. Работники завода жили и трудились с уверенностью в завтрашний день и на будущие времена.

   По завершению сезона переработки сырья, сразу же начиналась подготовка завода к новому сезону. Производились ремонтные и восстановительные работы, составлялись и корректировались текущие и перспективные планы, принимались новые обязательства..

  Так, в 1980 году, отмечая 30-ти летие первого пуска завода в честь ХХVI съезда КПСС коллектив завода принял социалистическое обязательства выработать сверх плана 50 тонн сахара. Обязательства успешно были выполнены.

  В общем же, за 30 лет было выработано сахарного песка в объеме 692000 тонн. За счет снижения потерь при хранении и переработки свеклы было дополнительно произведено сахара-песка 14502 тонн. Средняя продолжительность работы завода составила 192 суток за сезон.

  Завод являлся кузницей кадров и для других сахарных заводов Башкирии. Только за этот период в помощь работе и пуска заводов были направлены высококвалифицированные рабочие и ИТР на сахарные заводы Башкирии: Мелеузовскому сахарному заводу - 23 человека, Чишминскому - 17 человек. При пуске нового Раевского сахарного завода также была оказана высокая квалифицированная помощь.

  Труд коллектива был достойно оценен и отмечен высокими правительственными наградами. За высокие показатели в соцсоревновании среди сахарных заводов страны, в течении 30 лет, нашему заводу 28 раз присуждались первые места, 9 раз с присуждением переходящего Красного знамени Совета Министров СССР, РСФСР, ЦК КПСС И ЦК Профсоюза СССР. 41 человек награждены орденами и медалями СССР, 137 человек юбилейной медалью в честь 100-летия рождения В.И.Ленина, 141 человек - Знаком победителя Всесоюзного социалистического Соревнования. Часть работников - Почетными грамотами Верховного Совета Башкирской АССР и другими правительственными наградами.

  Так же правительственные награды и Почетные звания присуждались отдельным передовикам производства и в честь 40-летнего юбилея первого пуска сахарного завода.

  К сожалению 50-летний юбилей завода отметить не удалось по причинам всем известным. Отсутствие у коллектива права управления заводом, в связи с его продажей в частные руки и сменой владельца, нежелание данного руководства заниматься проведением этого юбилея.

  Тем не менее время неумолимо движется вперёд. И 30 декабря 2010 года наступает 60-летие пуска первенца сахарной промышленности Башкирии - Карламанского сахарного завода п. Прибельского.

  За 60 летний период переработано сахарной свеклы в объеме более 15328 тыс.тонн выпущено сахарного песка 1393388 тонн. Мощность завода возросла от 700 тон переработки свеклы в сутки до 200 тонн. Осуществлено теплоснабжение завода с котельной, переведенной в 2000году с мазутного топлива на природный газ. Одновременно с газификацией ТЭЦ завода проведена газификация жилых домов всего поселка Прибельского.

  Путь пройденный коллективом был нелегким и тернистым. Были промахи и ошибки. Первые шаги новорожденного всегда оставляют на теле и синяки и ссадины, но от этого он только крепнет. Так и завод от кирпичика к кирпичику разрастался, возвышался и ввысь и в ширь, проторяя дорогу для образования населенных пунктов, улучшение сферы образования, медицины, культуры и спорта.

  За прошедшие 60 лет сделано очень много. Свидетельством тому: рост самого рабочего поселка, с его многоквартирными двухэтажными домами, с благоустроенными улицами, Домом культуры, корпусов больницы с новой поликлиникой, возросшим количеством торговых точек, спортивных сооружений, детских и школьных учреждений и других объектов.

  Построенные на средства сахарного завода автодороги, тротуары, служат и по сегодняшний день. Однако за последние десятилетия работы по благоустройству поселка заметно ослабели.

**ГЛАВНЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ И ОРГАНИЗАТОРЫ ПРОИЗВОДСТВА.**

  Как было отмечено выше, все организационные, подготовительные и основные строительные работы по возведению завода, его структурных подразделений проводились под управлением первых руководителей. Но, кроме них были и первые начальники цехов и участков, первые сменные инженеры и химики.

  После объединения двух крупных предприятий в комбинат, его возглавил молодой энергичный, очень способный руководитель Ткаченко Ю.Б. Руководя предприятием, он нацеливал коллектив на более эффективное ведение производства, его реконструкцию и модернизацию, рациональное использование финансовых и трудовых ресурсов. Наряду с производством его главной целью было улучшение жилищно-бытовых условий, рационального и полезного проведения досуга работающих. Все задумки и планы его притворялись в конкретные дела. Это и строительство 2-х этажных многоквартирных домов по ул. Ленина. На месте старых построек строится новый дом культуры с актовым залом на 350 мест.

  Необходимо отметить, что строительство объектов культуры натыкалось на различные препятствия, трудности, вплоть до прокурорских проверок. Обвинениями, якобы строительство ведется без разрешения вышестоящих органов. Но он не боялся злых наветов и клеветы, и смело брал на себя всю полноту ответственности. В итоге поселок приобрел свой Дом культуры и сегодня, красивый и современный, он возвышается, как памятник его основателю.

  Строительство новой столовой, современной по тем временам хлебопекарни, прокладка бетонных дорог и тротуаров по улицам, наглядно улучшили жизнь и облик поселка. Наш поселок считался одним из лучших в районе и республике по распространению и развитию спорта. В 58-59 годы закладываются фундаменты для стен и ограждений нового стадиона, в строительство которого включилась вся молодежь завода, учащиеся средней школы. И сегодня стадион привлекает на свои площадки спортсменов многих районов республики. Руководство всеми техническими вопросами производственной деятельности, по оказанию помощи в решении социальных вопросов осуществляли тогдашние главные инженера Покосовский Н.Ф., Сухаренко Я.М., мастера по строительству Моргенштерн М.Г., Гусак В.А.

  Просле разукрупнения и разъединения комбината по предприятиям, после перевода т. Ткаченко Ю.Б. и Сухаренко Я.М. на другие сахарные заводы, руководство сахарного завода возглавил Васильев А.А. - специалист имеющий немалую практику и опыт в работе аграрного сектора, сахарного производства, с репутацией скромного человека и честного руководителя.

   При его руководстве продолжаются работы по реконструкции главного корпуса, возведение новых корпусов, замене технологического оборудования на более современное. Внедряются системы механизации и автоматизации. Укрепляется и развивается база автопарка, цеха механизации. Наращиваются темпы строительства жилья, объектов детского дошкольного образования, завершается полная отделка дома культуры в рамках архитектурных оформлений. В начале 70-х годов и далее силами сахарного завода построены и сданы в эксплуатацию 22-квартирные дома, новый детский сад на 140 мест. Началось массовое асфальтирование улиц и территорий завода, у жилых домов. Завершается строительство гостиницы-общежитие на 50 мест. Первый асфальт появился на территории призаводского свеклопункта где-то в 1967г.

  Правда и в те времена находились скептики, считающие, что асфальтирование - дело бесполезное, и что асфальт может быть разрушен техникой и большегрузными механизмами. Но время показало ошибочность их суждений.

  Налаживается перевозка людей до железнодорожной станции путем использование прицепного железнодорожного вагончика. Обеспечивается автомобильное пассажирское сообщение с г.Уфа. Служба главного инженера во главе с Аксененко И.Е., заместителем Угрюмовым В.Г. полностью проводят ревизию всей технологической схемы завода, сокращая до минимальных размеров пути прохождения свеклы, свекловичных соков в целях сокращения потерь сахара при переработке. Это позволило получить дополнительные тонны сладкого продукта. Вышеперечисленное - это только часть проведенных мероприятий направленных на увеличение выхода сахара, получения дополнительной прибыли, направляемой на улучшение жизни работающих.

  В 1974 году директором сахарного завода утверждается молодой специалист, руководивший раннее службой главного механика - Гайнуллин Ф.М. Выпускник Прибельской средней школы, он поступает на завод на работу в качестве ученика электрика, а затем становится электротехником. По рекомендации коллектива он направляется на учебу в Московский технологический институт сахарной промышленности, по завершению, он возвращается на сахарный завод, где продолжает трудиться уже в должности заместителя главного механика, а затем и главным механиком. При его руководстве, уже в качестве директора, укрепляются и расширяются материально-техническая база свеклоприемных пунктов, как первого и основного звена сахарного производства. Ведутся работы по бетонированию складских площадей-каготных полей, с расширением их площадей для приема, хранения сахарной свеклы, насыщения свеклопунктов разгрузочно-погрузочной техникой. Модернизируются гидротранспорты подачи свеклы с кагатов. В целях сокращения простоев железнодорожного транспорта, увеличения подачи свеклы, полностью реконструируется старая железнодорожная бурачная и заменяется на современно-новую. Узким местом для приемки перевозимой автотранспортом свеклы являлось весовое хозяйство, пункты определения качества принимаемого сырья. Поэтому необходимо было построить бракованную площадку, установить станцию определения веса и сахаристости (при заводском и Белозерском свеклопунктах) Выполнение этих задач позволило ускорить процесс приемки и определения качества сырья, сократить простои автотранспорта. С приведением всех этих и других мероприятий в корне преобразился внешний облик свеклопунктов, повысилась ответственность коллективов, каждого работающего по приемке и хранению ценного сырья.

  Вся техническая организация и реализация намеченных программ возлагалась на службу главного инженера, руководимой опытным, технически грамотным специалистом Угрюмовым Виктором Григорьевичем, на управленческую службу, бухгалтерию и планово-экономический отдел, руководимый знающими свое дело гл.бухгалтеров Митасовым Сергеем Петровичем, Фетисовым Иваном Васильевиче, начальником планового отдела Троненко Григорием Тарасовичем., а также на начальников цехов и участков. На одних возлагалась ответственность по подготовке завода, его результативной работе, для других - обеспечения финансовыми средствами, учет правильности поступления, расход денежных и материальных средств, на других - планирование и распределение трудовых ресурсов, разработка перспективных и текущих планов производства. Служба главного инженера Угрюмова В.Г. ежегодно проводила все подготовительные работы на предстоящие и последующие периоды, проведение ремонтно-восстановительных работ по зданиям и сооружениям всего технологического оборудования. Ежегодно за ремонтные периоды выполнялись большие объемы работ освоением огромных денежных средств равных освоенным средствам крупных строительных управлений республики.

  Кроме того на ремонтные, строительно-монтажные работы привлекались отдельные подрядные организации республики и регионов России. Ставилась задача полностью провести реконструкцию сахарного завода с доведением мощностей от 1750 до 3000 тонн переработки свеклы в сутки. Совместно с привлечением крупными проектно-исследовательскими институтами страны разрабатывались технико-экономические обоснования целесообразности реконструкции завода. Проводимые расчеты были поддержаны, одобрены и утверждены вышестоящими органами в Москве. Помимо поэтапной разработки и утверждения технической документации, параллельно и последовательно велось строительство и пуск намечаемых на перспективу объектов. В конце 90-х годов была частично проведена работа по реконструкции кагантных полей на заводском свеклопнукте, по строительству и пуску новой известково-обжигательной печи. Были заложены фундаменты под новую котельную здания химводоподготовки. Завод полностью принял на себя разработку проектной документации по газификации пос. Прибельский, оказал большую помощь Баштрансгазу в строительстве основного газопровода от районного ЛПУ до Прибельский, по установке газораспределительного пункта. Это позволило обеспечить природным газом не только зону поселка, но и соседнего Архангельского района, населенных пунктов Сахаево, Ново-Киешки и другие.

  В целях обеспечения будущего реконструированного завода, п.Прибельский и ряда других населенных пунктов района хозяйственно-питьевой водой, на средства сахарного завода была привлечена Башкирская геолого-разведочная организация, проведены геологические изыскания по использованию подрусловых вод реки Зилим. Проведеные изыскательские работы подтвердили о наличии качественных вод, в достаточном количестве для обеспечения нужд и районного центра, и близ расположенных сел. Время засушливого 2010 года показало, что проблема с водой должна решаться уже сегодня. Для этого нужна политическая воля и желание руководства республики, района, местных органов самоуправления. Хочу напомнить, что данный вопрос по инициативе завода рассматривался и обсуждался ранее еще в бытность главы администрации района Шагиева Х.Х., когда в обсуждении дальнейших планов реализации программы по воде участвовали представители Башгеологии, Башводоканал, Коммунводканал, глав администрации отдельных сельских поселков. Но, к сожалению, вопрос остался открытым, а тем более сегодня, видимо, никому не нужным. А жаль.

  Думая о будущем о перспективе развития предприятий, жители поселка, руководство завода, его подразделения, совместно с молочным заводом, поселковым советом привели работу по разработке генерального плана строительства нового микрорайона, так называемого в народе сегодня "Сипайлово". И сегодня уже видны плоды этих решений, когда буквально в короткие сроки на глазах вырос новый микрорайон Прибельского.

  Благодаря помощи сахарного завода были построены новая медицинская поликлиника, универмаг (ныне крытый рынок), другие объекты торговли и культуры. Силами сахарного завода при большой помощи молочного завода, цеха агрегатного завода, Прибельского поссовета, средней школы спортивный зал, который стал постоянным местом проведения всех спортивных, культурно-развлекательных мероприятий поселка и района. Все, что было сделано и воплощено в жизнь - заслуга всех.

  Еще в 50-е года начал свою деятельность на сахарном заводе в качестве сменного инженера Смирнов А.И., затем несколько лет руководил службой главного инженера. При его руководстве в 1957-1958г. была проведена первая газификация котельной с использованием в качестве топлива попутного газа от нефтепромыслового участка дер. Карташовки. Последовательно проводилась модернизация производственных процессов совершенствования технологии по выпуску качественного сахарного песка.

  Работой смен руководили специалисты Красницкий, Гриншпунт, Баздникин Д.И.

  Работу паровой котельной, снабжающая главный корпус паром и электроэнергией, возглавили первые начальники Приходько, Астахов, Сас Д.С., зам.начальники Животовский и Покасовский. Начальник автоколонны Халиков В.З.

  Многие годы работу цеха механизации возглавлял Грачев А.М., выросший от рядового механизатора, до начальника цеха.

  Руководство железнодорожным цехом осуществляли первые его начальник Белов Г.М., затем мастерскую возглавляли Тамочкин С.Н., Гончаревич К.Н., Солощенко Г.И, Шелухин И.А. и др. Огромную помощь в слаженной работе цеха оказывал начальник железнодорожной станции 3-й разъезд Заитов С.С.

  Сырьевая служба завода являлась основным звеном взаимодействия между колхозами, совхозами, выращиваемые сахарную свеклу, и переработчиками. В то же время являясь помощником сельхозпроизводителям по возделыванию и уборке свеклы, обеспечению приемки и сохранности его на свеклопункте. В разные времена здесь трудились агрономы Виссарионов М.М., Садыков Я.Х, Галеев М.Г., Галяутдинов В.М., Язгаров Г.Г. и др. старший химик по сырью Султангалеева Р.С.

  Работу свеклопункта, в разные времена, обеспечивали - Хасанов Г.А., Ситдиков Х.С., Чернов Е.А., Матросов Ф.Я., Горшенин М.И.,Даутов Г.Н.

  Успехи завода, четкая работа смен при переработке сахарной свеклы зависят от умения руководителей правильно и четко организовывать труд рабочих. Именно таким качеством обладал Баздникин Д.И., в последующие годы исполнял зам.главного инженера. Инженер Ладуба А.И.

  Завод давал возможность своим работникам расти в профессиональном и служебном плане. Народная поговорка "он пришел от станка до начальника", в полной мере относится к Муртазину Р.С., Бычкову Н.Ф., Кутлиярову Г.М., Гончаревич В.К., Борисову Г.П., Равилову Н.С., и др. которые от слесарей, токарей выросли до руководителей смен, главных инженеров, заместителей директора.

  Главными механиками завода, в разное время работали Аширов Герман Савельевич и Куприянов Борис Кириллович, отвечающие за работу агрегатов, систем технологического обеспечения наружных коммуникаций. Мастерами ОГМ были Сивов С.Е., Соловьев А.Е., завмехмастерской - Белов Г.М.

  Работу электроцеха завода обеспечивали Желудков А.Д., Геч Б.П.

  ТЭЦ - главная артерия теплотехнического и электрического снабжения всего завода, молочно-консервного комбината, всего поселка. Одним из подразделений этого узла являлась и известково-обжигательная печь. На этих участках трудился славный отряд преданных своему делу руководителей. Таких как Сас Д.С., Тимошин А.Е., Куприянов В.К., Гурьев Н.А., Абдуллин Р.Ш., Сафин М.Х. Мастера известково-обжигательной печи - Огородников Ф.М., Мингалеев З.С.. Тепломеханики Пирогов В.Д., Тухватуллин Ф.М, Мингалеев М.С., Маликов Л.Г..

  Сердцем завода, контролирующим органом за качеством сахара, правильности ведения технологических процессов являлась служба главного технолога. Первоначально руководителей этого участка называли старшими химиками, а уже впоследствии главными технологами. Первым старшим химиком были Мартынюк Е.Ф., Баздникина Р.Г., затем обязанности главного технолога вели Угрюмова А.Г., награжденная орденом В.И.Ленина, Тимофеева В.П., Сайфутдинов В.З., Гончаревич С.С. и другие. Отдел КИПиА возглавляли опытные специалисты Олейников В.Ф., Мухаметов С.Г., Заманов Т.М., Габбасов М.А. и другие.

  Ремонтно-строительный участок проводил все ремонтно-восстановительных работы завода и поселка: строительство зданий и сооружений, жилых домов, объектов спорта и культуры, оказания помощи в производственных периодах в работе гл. Корпуса завода. Работу этого участка возглавляли в разные периоду Угрюмов В.Г., Гусак В.М., Мухарлямов С.С., Ласкин В.Н., Сафиканов Н.Я. - впоследствии более 15 лет руководивший работой партийной организации сахарного завода, Бикташев А.М., Егоров А.Н. - впоследствии ставшим главным бухгалтером сахарного завода.

  На отдел труда и заработной платы возлагалось задача правильного нормирования и учета рабочего времени, оплата за труд работающих, составление календарных планов работы производственного и ремонтного периода. С этой задачей успешно справлялся коллектив норм.отдела под руководством Назарова А.Н. - возглавлявшего в своё время и профсоюзную организацию завода, Балабанова Е.И. - ранее работающая сменным химиком, Егорова Н.Я.

  За организацию повседневного досуга трудового коллектива, проведения культурно-массовых мероприятий отвечали и работали заведующие клуба Маликов Г.Я., Рыжкова Н.П., организатор башкирского театра - Кульшарипов Я.Х., руководители духового оркестра - Цехмейстер Г.Ф. и Лобаев В.С.

  Огромный вклад в развитие музыкальной и певческой жизни внес Дементьев Григорий Иванович, украсив своим творчеством и талантом все праздники и мероприятия поселка.

  Ведущую роль в развитии спорта п. Прибельского принадлежит Кутлиярову Ф.А.

  Строили, воздвигали, развивали и добросовестно трудились на сахарном заводе целые династии и семьи поселка - Абдрафиковы, Абдуллины, Абдульмановы, Аглетдиновы, Аминевы, Барановы, Баздникины, Борисовы, Габбасовы, Васильевы, Баимовы, Валеевы, Валитовы, Гайнуллины, Гайсины, Гончаревич, Горины, Желудковы, Захлебины, Зверевы, Кутлияровы, Кулимбетовы, Каримовы, Куприяновы, Кульшариповы, Маликовы, Мингалеевы, Матросовы, Мухарлямовы, Мухаметовы, Матюшины, Насыровы, Николаевы, Погареловы, Романовы, Радковские, Рыжиковы, Сайфутдиновы, Поповы, Сивовы, Сафикановы, Сафаргалеевы, Тажбулатовы, Ульяновы, Уматкуловы, Халиковы, Шагидулины, Щегловы и другие.

  Краткие исторические данные по истории завода красноречиво показывают, какими огромными человеческими усилиями была выполнена задача по строительству и пуску завода, напоминают о тех, кто исполнил эту миссию, кто обеспечил жизнедеятельность предприятия. Плодами чьего трудового подвига пользуются нынешние поколения.

  Приближения юбилея 60-летия пуска завода заставляет вспомнить о пройденном пути всего коллектива, о его руководителях, об исполнителях всего задуманного, об имевших места ошибках и просчетах. Невозможно охватить в кратком описании все процессы возникновения и развития завода, не названы имена многих тружеников. Но их трудовой подвиг люди помнят и будут помнить всегда.

  Хотелось бы чтобы, сахарный завод продолжал свою жизнедеятельность и дальше и лучше прежних времен, чтобы коллектив завода работал стабильно, чтобы люди труда были уверены в завтрашнем благополучии. И чтобы государство наконец-то повернулось лицом ко всем отраслям пищевой индустрии, проводя в тяжелые времена, как это делалось раньше, государственную дотационную помощь, ведя правильную, гибкую политику в отношении сельхозпроизводителей и переработчиков. И чтобы была постоянная помощь и поддержка местных органов в регулировании рыночных взаимоотношений между поставщиками сырья и заводами, в открытии новых дополнительных предприятий, новых дополнительных мест.

  И тогда Карламанский сахарный завод п. Прибельского, как и прежде, будет бесперебойно обеспечивать качественным сахаром жителей Республики Башкортостан и всей Российской Федерации ещё многие годы и десятилетия.

  Сафиканов Н.Я.

  Ветеран труда

  ноябрь 2009г.